



BUS

Tzen2

NOUVELLE LIGNE

Lieusaint > Melun



BUS

Tzen2

EN ROUTE VERS

LES MOBILITÉS

DE DEMAIN



Station Hôpital, RD 306, Melun (intentions d'aménagements)

Le Tzen 2 est le fruit d'une volonté commune d'offrir aux usagers une ligne de transport à haut niveau de service reliant deux pôles urbains stratégiques : Sénart et Melun.

www.tzen2.fr



Le Tzen 2 : vers une mobilité durable en Seine-et-Marne

Ce projet participe aux mutations sociales et économiques positives à l'œuvre sur le territoire et a pour ambition de les renforcer.

Il apparaît comme une opportunité pour stimuler le développement économique local et dynamiser les quartiers traversés. Cette offre va permettre ainsi un regain d'attractivité non négligeable pour les communes concernées.

 Un tracé de **19 km**
dont **95 %** de **voies dédiées aux bus**

 **26** stations
modernes et agréables
dans chaque sens

Desservant des habitations, des centres-villes, des bassins d'emploi et des équipements, le Tzen 2 représente avant tout un projet structurant pour le territoire seine-et-marnais.

 **40 000** habitants et
23 000 emplois desservis

 **27 000** voyageurs
quotidiens attendus
à la mise en service

Au-delà de se présenter comme un moyen de transport en commun, il incarne une réelle alternative à la voiture individuelle dans des territoires.

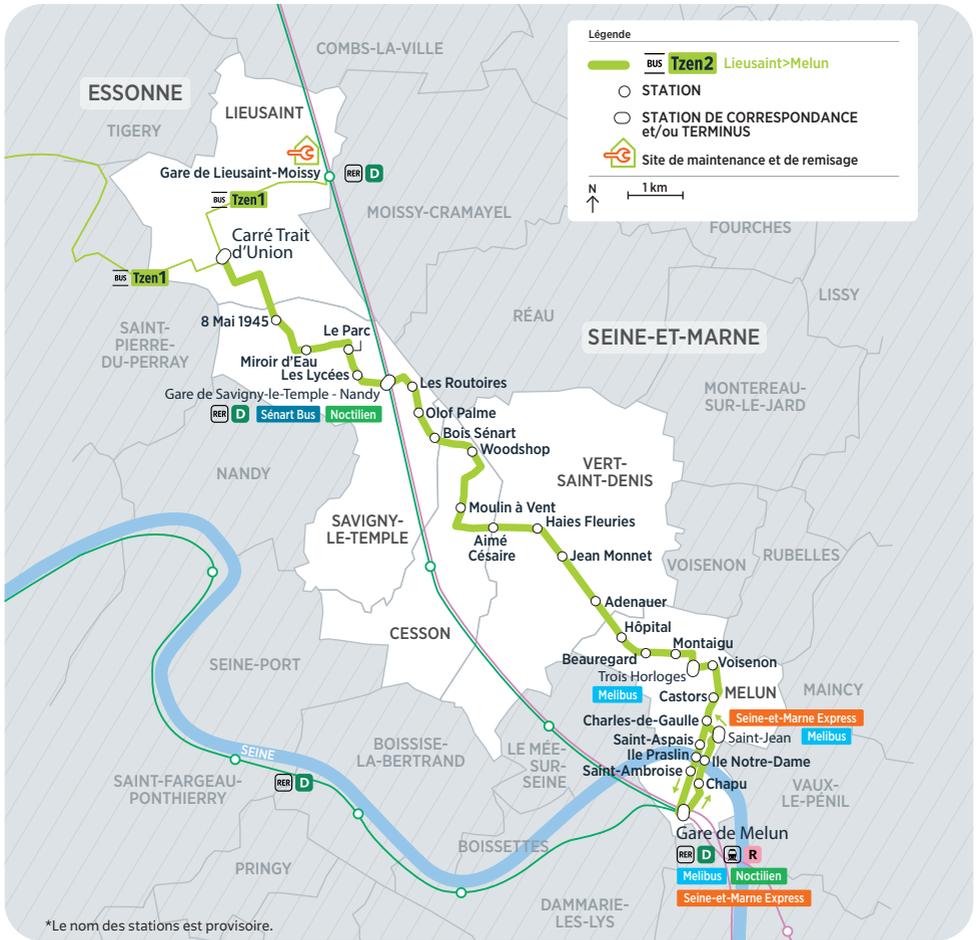
Autant de transformations qui visent au bien-être des Seine-et-Marnais et pour lesquels le Tzen 2 constitue une réelle plus-value.

 **7j/7**
de 5 h à minuit

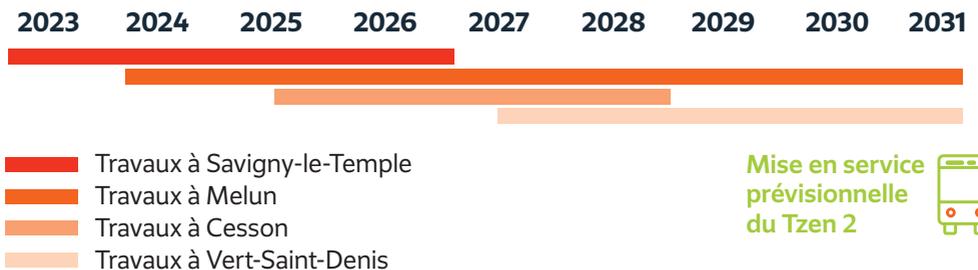
 **6 min**
entre chaque bus en
heures de pointes et
10 min
en heures creuses

 **2 gares**
en correspondance
Melun et Savigny-
le-Temple – Nandy

La carte du tracé



Calendrier prévisionnel des travaux



Qui sont les acteurs ?

Le Département a été désigné comme maître d'ouvrage pour la réalisation du Tzen 2 par **Île-de-France Mobilités** (études et travaux jusqu'à la mise en service). Imaginée et décidée en 2009 par Île-de-France Mobilités, l'autorité responsable de la mobilité des Franciliens, la ligne de bus « Tzen 2 » a pour vocation de favoriser les déplacements entre le Carré Sénart à Lieusaint et la gare de Melun.

L'**État**, la **Région Île-de-France** et le **Département de Seine-et-Marne** sont aux côtés d'Île-de-France Mobilités depuis le début du projet et le financent. La Région est le principal financeur du développement des transports en Île-de-France.

QUI FINANCE LE TZEN 2 ?

L'infrastructure

La construction des stations, des aménagements urbains (trottoirs, chaussées...) et paysagers.

soit **179,1 millions d'euros HT d'études et de travaux financés** (valeur 2016)

seine
&marne
LE DÉPARTEMENT

30,8 %

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Zaïre
Espiter
Fournier

17,8 %

Région
îledeFrance

51,4 %



Le matériel roulant

L'acquisition des bus à haut niveau de service.

100 %

îledeFrance
mobilités



Le fonctionnement

L'entretien et le fonctionnement de tous les équipements (véhicules, vidéo-protection, distributeurs de tickets, sonorisation, information voyageurs...), la gestion des conducteurs de bus et autres personnels, la prise en charge du carburant.

100 %

îledeFrance
mobilités

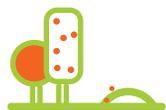


Qu'est-ce qu'un Tzen ?



Imaginé par Île-de-France Mobilités, les Tzen sont des liaisons de bus modernes, confortables et innovantes. Ses caractéristiques urbaines et d'exploitation s'approchent de celles d'une ligne de tramway : voie de circulation réservée, priorité aux feux, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, information voyageurs en temps réel à bord du véhicule et en station. Toute la conception des bus, au design moderne, est basée sur l'espace et le confort du passager.

LES ATOUTS DU TZEN 2



**DES ARBRES
REPLANTÉS**



**UN ESPACE SÉCURISÉ
ET CONFORTABLE
POUR LES MODES DOUX**

**UN CADRE DE VIE
EMBELLI**



**INTERMODALITÉ
BUS/TRAIN
FACILITÉE**



**MOINS DE
NUISANCES
SONORES**



**AMÉNAGEMENTS
ACCESSIBLES**



**DES AMÉNAGEMENTS
PAYSAGERS**



**FRÉQUENCE DE PASSAGE
ÉLEVÉE, TEMPS DE
PARCOURS GARANTI ET
LARGE AMPLITUDE HORAIRE**

Tout au long des travaux, on vous écoute, on vous informe, on vous répond.

- **Un dispositif de communication de proximité :** informations régulières via info travaux, post sur les réseaux, stand d'information et autres.
- **Un ambassadeur du Tzen 2 sera sur le terrain pour répondre aux questions** sur le déroulement des travaux (notamment sur Melun) :

Boris BOUREMANI

 07 86 82 74 50

 boris.bouremani@axodyn.com

Le Tzen 2 et vous



tzen2.com
facebook @BusTzen2

*Découvrez l'information détaillée,
toutes les actualités et les ressources
documentaires en ligne.*



Pour tous :
tzen2@departement77.fr
Pour les commerçants et artisans :
commerces.tzen2@departement77.fr